

**MĚSTSKÝ ÚŘAD VRCHLABÍ**  
**Speciální stavební úřad, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí**Tel: 499 405 300  
Fax: 499 421 691

E-mail: kreislovamarketa@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Kreislová Markéta  
Spis.zn.: výst. 17290/2009/Kr  
Č.j.: SÚ/17290/2009-6  
Datum vydání: 20.11.2009**Město Vrchlabí, zast. starostou Ing.Sobotkou**  
Zámek 1  
543 01 Vrchlabí**ROZHODNUTÍ**  
**STAVEBNÍ POVOLENÍ****Výroková část:**

Stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.9.2009 podalo **Město Vrchlabí, zast. starostou Ing.Sobotkou, IČ 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Hana Bajerová, IČ 00278475, Zámek 1, 543 11 Vrchlabí** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení na stavbu:

**Chodník podél ulice Dělnická - II. úsek** (dále jen "stavba")

na pozemku st. p. 50, 232, 245, parc. č. 197, 199/3, 200, 205, 206/1, 207/1, 207/5, 214/5, 214/6, 215/8, 215/14, 215/15, 215/17, 994/1, 995, 1097  
v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby bylo vydáno dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7244/2009-5, které nabylo právní moci dne 23.07.2009.

Stavba obsahuje:

- ◀ Jedná se o novostavbu II. úseku chodníku podél silnice III/32551 ve Vrchlabí - Podhůří, včetně opravy vozovky (zčásti obrusná a zčásti vyrovnávka ložné vrstvy vozovky a zčásti celá konstrukce vozovky). Součástí stavby chodníku bude krajní sanace vozovky silnice III/32551 a oprava obrusné vrstvy krytu části jízdního pruhu silnice.
- ◀ Chodník ve II. úseku bude směrově sledovat silnici III/32551 a napojující se místní komunikace. Chodník je navržen zčásti v přímém kontaktu se silnicí a zčásti s odděleným pásem zeleně. Začátek II. úseku je stanoven v km 0,471 00 v místě plánované malé okružní křižovatky v prostoru křížení ulic Na nivě a Dělnická (malá okružní křižovatka není součástí stavby chodníku) a konec úseku v km 1,009 00, v místě vyústění do ulice Zahradní. Chodník bude navazovat v začátku trasy na stávající místo pro přecházení v ulici Na nivě, dále bude pokračovat podél silnice (s oddělením pásem zeleně) až do km 0,861 71, kde dojde ke kontaktu chodníku a vozovky silnice III/32551.
- ◀ Část úseku chodníku bude odvodněna jednostranným příčným sklonem do vsakovacího příkopu (okolní terén), dále pak do zpevněného rigolu s trativodem (mezi vozovkou a chodníkem) a ke konci úseku bude odvodnění řešeno příčným sklonem k vozovce a prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do kanalizace. Zpevněné vstupy a vjezdy budou odvodněny příčnými odvodňovacími žlábkami s přípojkami do kanalizace.

- ◀ Při stavbě chodníku budou respektovány a zachovány stávající vstupy a vjezdy k přilehlým nemovitostem. Součástí stavby chodníku bude předložka oplocení pozemku p. p. č. 215/17, p. p. č. 215/14 a p. p. č. 215/15, která bude řešena novým betonovým oplocením se základovým pasem v celkové délce cca 60,0 m, kde součástí předložky bude i realizace niky pro umístění nádoby na TKO a dále niky pro hlavní uzávěr plynu.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zak. číslo 040/09-II, datum 07.2009, ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala DiK Janák spol. s r. o., ing. Stanislav Janák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600186. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Jedná se o novostavbu II. úseku chodníku podél silnice III/32551 ve Vrchlabí-Podhůří, včetně opravy vozovky (z části obrusné a z části vyrovnávka ložné vrstvy vozovky, z části celé konstrukce vozovky). Součástí stavby chodníku bude krajní sanace vozovky silnice III/32551 a oprava obrusné vrstvy krytu části jízdního pruhu silnice. Před zahájením stavby chodníku bude realizována kanalizace v rámci akce Čisté Horní Labe a veškeré přeložky stávajících inženýrských sítí.
3. Chodník ve II. úseku bude směrově sledovat silnici III/32551 a napojující se stávající místní komunikace a zčásti bude proveden v kontaktu se silnicí a zčásti s odděleným pásem zeleně. Začátek úseku bude v km 0,471 00 a konec v km 1,009 00. Chodník bude navazovat na stávající místo pro přecházení v ulici Na nivě, dále bude pokračovat podél silnice III/32551 s odděleným pásem zeleně až do km 0,861 71, kde dojde ke kontaktu chodníku s vozovkou silnice III/32551. Začátek úseku chodníku bude v místě plánované malé okružní křižovatky v prostoru křížení ulic Dělnická, Na nivě. Tato kruhová křižovatka není předmětem tohoto stavebního povolení. Ukončení chodníku bude v místě vyústění do ulice Zahradní. Součástí budou i stavební úpravy živičného krytu místní komunikace ulice Na nivě.
4. V budoucí trase chodníku bude sejmuta ornice v tl. 200 mm, s vodorovným přemístěním na deponii zhotovitele stavby. Spodní stavba dále předpokládá provedení odkopávek a prokopávek nezapažených pro konstrukci chodníku, výkopy rýh pro vsakovací příkop, pro přípojky vpustí, pro odvodňovací žlaby s přípojkami. Odtěžený materiál z původního zpevnění a zemina budou přemístěny na skládku. Před započítím zemních prací na spodní stavbě vozovky bude nutné kopanými sondami ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí. Případné násypy nebo zásypy budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-4 a to po vrstvách tl. cca 300 mm. Podrobný technologický postup hutnění na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutněního zařízení nechá v předstihu zhotovitel odsouhlasit investorem. Zemní plášť vozovky bude zhutněna na 50 MPa, chodníku 40 MPa. Doklady o hutnění budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Dle čl. 7.1.3.2 ČSN 73 6133 je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí zajistit jejich odvedení.
5. Šířka II. úseku chodníku je ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby. V úseku ve volném terénu bude šířka chodníku 2,00m, podél stávající zástavby bude v šířce 1,50 m nebo v šířce dle situace až 2,25 m s dodlážděním k betonovému oplocení, s bezpečnostním odstupem 0,50 m, resp. ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25. Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,30 a to maximálně na délku 50,0 m – dle čl. 10.1.2.2. ČSN 73 6110. Chodník bude dlážděný s lemováním betonovými zahradními obrubníky a dále pak žulovými silničními obrubníky. Rubové betonové obruby na širé trase (bez zastávky) budou osazeny s podsádkou obruby 80 mm a budou plnit funkci přirozené vodící linie. Pokud budou rubové betonové obruby osazeny do úrovně zámkové dlažby, bude toto řešeno změnou stavby před dokončením. V zástavbě bude přirozenou vodící linií tvořit podezdívky oplocení nebo nové betonové oplocení. Chodník bude s touto skladbou : štěrkodrt' vyrovnávací ŠD tl. 150 mm, štěrkodrt' ŠD tl. 100 mm, kamenivo HDK 4-8 ŠD tl. 30 mm a betonová zámková dlažba tl. 80 mm o celkové tloušťce 360 mm. Chodníky, které budou pojižděné, vjezdy a podélná stání budou s touto skladbou vozovky: štěrkodrt' vyrovnávací ŠD tl. 150 mm, cementová stabilizace SI tl. 150 mm, kamenivo HDK 4-8 ŠD tl. 30 mm a betonová zámková dlažba tl. 80 mm o celkové tloušťce 410 mm. Zemní plán chodníku bude hutněna na 40 MPa bez vibrací. Ukončení jednotlivých vjezdů bude řešeno v místě chodníků robovou obrubou do betonového lože s opěrkou v úrovni krytu. Podsádka silničních obrubníků v místech vjezdů bude snížena na hodnotu 50 mm (20 mm) dle situace. Délka přechodu snížení podsádky obrubníků bude minimálně 2,00 m. Chodníkové plochy budou v místech přechodů pro chodce sníženy rampovitě na hodnotu podsádky 20 mm, která vyhovuje vyhlášce číslo 369/2001 Sb., Obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. U všech snižovaných ploch, v místech přechodů pro chodce, budou tyto plochy doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky (vodící linie). Betonová dlažba bude zaplavena jemným tříděným pískem.



6. V průběhu stavby chodníku bude respektován nově navržený vjezd na p. p. č. 214/5 a 207/5 kat. území Podhůří-Harta, ukončení vjezdu bude řešeno provizorním dosypáním ze štěrkodrti v délce cca 6,50 m. Tento vjezd není součástí stavebního povolení. Bude pouze provedena příprava – snížení obrub. Stavba vjezdu bude povolena příslušným silničním správním úřadem a dále pak obecným stavebním úřadem.
7. Odvodnění zemní plně bude řešeno příčným sklonem 3%. Odvodnění chodníku bude řešeno jednostranným příčným sklonem z části do okolního terénu, do vsakovacího příkopu a zpevněného rigolu s trativodem (mezi vozovkou a chodníkem). V části, kde chodník bude v přímém kontaktu se silnicí III/32551 bude odvodnění řešeno prostřednictvím příčného sklonu na vozovku silnice a dále do uličních vpustí s přípojkami do kanalizace, která je řešena v rámci akce Čisté Horní Labe.
8. Součástí stavby chodníku je pouze stavba chodníku, úpravy silnice III/32551 a dále pak uliční vpustě s přípojkami. Kanalizace je předmětem povolení speciálního vodoprávního úřadu. K závěrečné kontrolní prohlídce na stavbu chodníku bude předloženo povolení užívání výše uvedené kanalizace. Upravované komunikační vjezdy a vstupy k přilehlým nemovitostem budou odvodněny příčnými odvodňovacími žlaby 100 mm s litinovým roštěm C 250 a dále pak přípojkami do kanalizace Čisté Horní Labe. Přípojky uličních vpustí budou z kameninových trub DN 150 a budou napojeny na realizovanou část kanalizace na vysazené odbočky. V případě, že nebude na kanalizaci vysazená odbočka bude postupováno dle PD. V místech nad realizovanými přípojkami budou provedeny minimálně 2 průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně, které budou dokladovány při závěrečné kontrolní prohlídce.
9. Součástí stavby chodníku budou dále stavební úpravy přilehlé části vozovky silnice III/32551. Bude provedena krajní sanace vozovky silnice III/32551 s touto skladbou: štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm, stabilizace cementem SI tl. 180 mm, infiltrační postřik kat. asf. Emulzí PI, EK 1,0 kg/m<sup>2</sup>, obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 60 mm, spojovací postřik asfaltem 0,3 kg/m<sup>2</sup>, a asfaltový beton střednězrný ACO 11+ o tl. 50 mm, celková tl. 560 mm a oprava obrusné vrstvy krytu části jízdního pruhu silnice s využitím stávajících podkladů s touto skladbou: stávající podkladní vrstvy, očištění odfrézovaného povrchu, spojovací postřik asfaltem SPA 0,7 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 50-90 mm, spojovací postřik asfaltem 0,3 kg/m<sup>2</sup>, a asfaltový beton střednězrný ACO 11+ tl. 50 mm o celkové tl. 450 mm. Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštěvého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch dle ČSN 73 6149. Před celoplošnou pokládkou investora k převzetí rekonstruovaných podkladních vrstev vozovky. Bez převzetí podkladních vrstev vozovky (zápisem do stavebního deníku) nelze realizovat ložnou nebo obrusnou vrstvu. Bude dokladováno při závěrečné kontrolní prohlídce.
10. V průběhu provádění stavby chodníku a stavebních úprav jízdního pruhu silnice III/32551 dojde k drobným úpravám nivelety silnice. Veškeré stávající vjezdy účelových a místních komunikací budou výškově upraveny na novou niveletu. Výšková úprava jednotlivých vjezdů bude provedena z asfaltobetonové směsi střednězrný, délka cca do 5,0 – 10,0 m nebo dle místních podmínek vjezdů. Součástí stavby chodníků budou i stavební úpravy vozovky v ulici Na nivě spočívající v rekonstrukci živičného krytu a to na začátku úseku chodníku. Rekonstrukce živičného krytu ulice Na nivě bude s touto skladbou: obalované kamenivo ACP 16+ o tl. 50-80 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ o tl. 50 mm a to o celkové tl. 50-130 mm. Stavební úpravy MK Zahradní na začátku úseku bude s touto skladbou: štěrkodrt' ČD tl. 200 mm, stabilizace cementem SI tl. 200 mm, infiltrační postřik kat. asf. Emulzí PI, EK 1,0 kg/m<sup>2</sup>, obalované kamenivo ACP 16+ tl. 80 mm, spojovací postřik asfaltem 0,3 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton střednězrný ACO 11+ o tl. 50 mm, celková tl. 530 mm.
11. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu budou osazena mezi obrubníkem a vozovkou silnice III/32551 silniční svodidla JSNH4-N2. Svodidla budou osazena dle situace v PD a dle vzorového příčného řezu a budou splňovat technické podmínky TP 114 a TP 167.
12. Součástí stavby chodníku a přilehlé části vozovky silnice III/32551 bude dále provedena přeložka oplocení pozemku p. p. č. 215/17, p. p. č. 215/14 a p. p. č. 215/15. Nové oplocení bude řešeno jako nové betonové oplocení se základovým pasem o celkové délce 59,6m (od km 0,933 58 do km 0,995 15). Součástí bude i realizace niky pro nádobu na tuhý komunální odpad a dále nika pro HUP.
13. V průběhu stavby chodníku budou řešeny chráničky pouze pro stávající podzemní kabelová vedení – chránička CH1 a CH4 – dle výkresu v PD. Všechny trasy stávajících kabelů budou před započítím stavby prověřeny kopanými sondami. Všechny kabely, které pod zpevněnými plochami nejsou v chráničkách, budou uloženy do betonových žlábků TK-2 s obetonováním a s podkladní betonovou deskou.
14. Stavba chodníku a stavebních úprav přilehlé části vozovky silnice III/32551 a místních komunikací budou prováděny za stávajícího, částečně omezeného provozu. Vlastní pokládka obrusné vrstvy živičného krytu silnice bude provedena za úplné uzavírky. Před započítím stavby bude v dostatečném časovém předstihu požádáno o zvláštní užívání komunikace a dále o stanovení přechodné úpravy DZ a to u příslušného silničního správního úřadu.

15. Součástí stavby chodníku a stavebních úprav vozovky silnice III/32551 bude dále i úprava dopravního značení. V souvislosti s nevyhovujícími rozhledovými poměry křižovatky pozemních komunikací ulice Zahradní a Dělnická bude po dokončení stavby v tomto úseku doplněno DZ a silniční zrcadlo, např. 2 x VIALUX vel. 800/600 mm.
16. Po dokončení stavby bude k závěrečné kontrolní prohlídce předloženo povolení stanovení dopravního značení.
17. Stávající kanalizační šachty, plynovodní a vodovodní uzávěry nacházející se v ploše vozovky, budou výškově upraveny do projektované nivelety silnice – součást vozovky.
18. Před zahájením stavby bude nutné provést prořezání některých stromů, jejichž větve zasahují do průchozího profilu chodníku. Veškeré nálety zeleně, nacházející se v průchozím prostoru II. úseku chodníku budou odstraněny. Investor v dostatečném časovém předstihu zajistí povolení kácení u příslušného správního úřadu (MěÚ RR a ŽP Vrchlabí).
19. Zhotovitel stavby zajistí během stavby nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům a to i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně zajistí, aby v místě stavby bylo zajištěno vyvážení nádob TKO.
20. Dále budou v předstihu s majiteli okolních nemovitostí projednány provizorní úpravy přístupů, zejména příjezdů, případně parkování.
21. Staveniště je řešeno v části dokumentace díl E. - zásady organizace výstavby. Zařízení staveniště bude v prostoru pozemku p. p. č. 200 v kat. území Podhůří – Harta. Přístup k zařízení staveniště se předpokládá přímo ze silnice III/32551. Po dokončení prací na stavbě chodníku budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Areál staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn proti vstupu. Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je řešeno ze stávajících nebo nově realizovaných rozvodů. Bude zajištěno odvodnění staveniště. Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.
22. Před započítím zemních prací nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. S ohledem na charakter stavby je nutné zabezpečit pohyb chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.
23. Při provádění stavby budou respektovány i navazující stavby, které byly předmětem územního rozhodnutí ze dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7148/2009-6. Tzn., že bude dodržena časové koordinace jednotlivých staveb (zejména akce Čisté Horní Labe) a dále při provádění stavby budou zohledněny stávající inženýrské sítě. Podmínkou pro užívání stavby, která je předmětem tohoto stavebního povolení, je dokončení všech souvisejících realizovaných staveb, které se nacházejí v konstrukci povolované stavby.
24. Dále budou při provádění stavby respektovány podmínky jednotlivých smluv s vlastníky dotčených pozemků, dále podmínky smluv mezi SÚS Hradec Králové a městem Vrchlabí ( smlouva číslo OMS/V/64/04/09-N.
25. Stavba bude prováděna tak, aby byly dodržovány limity vyplývající z nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., opatření proti hluku. Staveniště bude udržováno v řádném stavu a dojde-li v důsledku staveništní dopravy ke znečištění příjezdových místních komunikací, je investor stavby povinen toto znečištění na vlastní náklady ihned a bez vyzvání odstranit.
26. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí apod.
27. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
28. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. čís.137/98 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a ustanovení, obsažená v příslušných normách a dále uvedené v projektové dokumentaci.
29. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou v souladu se zákonem čís.200/1994 Sb. a projektovou dokumentací - vytyčovací plán bude stavebnímu úřadu předložen jako jeden z dokladů ke kolaudačnímu souhlasu.
30. Bude zajištěno vytyčení všech podzemních inž. sítí (ve spolupráci s jejich správci) a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 73 6005.
31. Pro realizaci stavby bude opatřena dokumentace v souladu s § 134 odst.6 stavebního zákona a vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. V prováděcí dokumentaci budou respektovány veškeré požadavky vyplývající ze smluv, ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, vyhlášky č. 137/98 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

32. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Zhotovitel stavby bude stavebníkem vybrán na základě výběrového řízení. Stavebnímu úřadu budou před zahájením stavby písemně oznámeny identifikační údaje zhotovitele stavby - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a v souladu s § 160 stavebního zákona při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
33. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
34. Stavba bude dokončena do: 10/2011.
35. Při provádění a realizaci stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření, stanovisek:  
**NIPI, o. s. Česká Třebová ze dne 08.09.2009 pod zn. 075/2009/Kap**  
Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek  
**ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 24.03.2009 pod zn. 1021515226**  
Stavbou nevznikne nové odběrné místo. V dotčeném prostoru byla v minulých letech provedena rekonstrukce vedení nízkého napětí. Další práce zde naše společnost v nejbližších letech neplánuje.  
**ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 25.03.2009 pod zn. 001021531890**  
V zájmové prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona číslo 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1. Informativní zákres zasíláme v příloze.  
Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2008 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a přiloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé třetím osobám na zdraví a majetku. Před zahájením jakýchkoli zemních prací proto vytyčte trasu tohoto silového zařízení a dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.  
Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840 840 840.  
Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.  
**RWE Distribuční služby, s. r. o. ze dne 11.02.2009 pod zn. 716/09/131**  
V zájmovém území stavby uvedeném v předložené dokumentaci nejsou umístěna žádná stávající plynárenská zařízení ve vlastnictví nebo správě VČP Net, s. r. o.. V rozsahu této stavby souhlasíme s povolení stavby dle zákona číslo 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby. Platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne vydání.  
**MěVAK Vrchlabí ze dne 27.03.2009**  
a) Před zahájením prací požádá investor nebo prováděcí firma v dostatečném časovém předstihu (cca 10 dní předem) o vytyčení polohy stávajících sítí ve správě MěVaK Vrchlabí. Vytyčení bude provedeno na základě písemné objednávky.  
b) Všichni pracovníci provádějící stavbu budou seznámeni s polohou stávajících sítí, aby nedošlo k poškození při provádění stavby.  
c) V místě možného střetu se zařízením vodovodu nebo kanalizace je nutné dohledat zařízení ruční sondou a až poté pokračovat v práci zemními stroji.  
d) Odkrytý vodovod případně kanalizace musí být po celou dobu stavby chráněny proti poškození. Případné každé sebemenší poškození vodovodu nebo kanalizace je nutné neprodleně nahlásit na tel. 731 200 531.  
e) Stávající zařízení na vodovodní síti (uzávěry, hydranty, poklapy vodovodních a sekčních uzavěrů, ovládání ventilů a šoupat), nesmí být poškozena a jejich funkčnost bude ověřena před dokončením stavby včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.  
f) Na sekčních uzavěrech, uzavěrech vodovodních přípojek, hydrantech pro požární zabezpečení a zařízení vodovodu nesmí být zřizovány skládky zeminy, materiálu, zaparkování strojů atd., aby v případě potřeby mohlo dojít k uzavření případné části úseku vodovodu nebo přípojky.  
g) Před záhozem výkopu musí být min. 1 den předem přizván zástupce MěVaK Vrchlabí (tel. 499 421 304) ke kontrole stávajícího zařízení, zda nebylo poškozeno a zda byly dodrženy podmínky stavebního povolení a předepsaných postupů. Povinnost kontroly se vztahuje na veškerá zařízení určená k dodávce vody a k odkanalizování území. O kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku.  
h) Pokud jsou pro stavbu plánovány přeložky vodovodu nebo může dojít stavbou k dlouhodobým či opakovaným výpadkům zásobování odběratelům pitnou vodou, je nutné vybudovat provizorní vedení včetně napojení objektů připojených na vodovod pro veřejnou potřebu.



- i) V případech, kde je součástí vodovodu signalizační vodič, bude před dokončením stavby zkontrolován včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.
- j) Změny stavby od projektové dokumentace budou předem písemně odsouhlaseny provozovatelem.
- k) V zájmovém prostoru stavby budou i zařízení ve správě odběratelů, jedná se o vodovodní a kanalizační přípojky od odbočení z hlavních řadů ve vlastnictví majitelů napojených nemovitostí nebo pozemků. V případě, že známe jejich polohu, budou vytyčeny, pokud ne, je nutné o upřesnění polohy zařízení požádat majitele nemovitosti nebo pozemku připojeného na tyto sítě.
- l) Stavba bude provedena dle platných ČSN s důrazem na souběh a křížení sítí (ČSN 73 6005). Součástí stavby kanalizace jsou ochranná pásma těchto sítí, které jsou dána vodorovnou vzdáleností od líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodu a kanalizace do DN500 je ochranné pásmo 1,5 metru, nad DN500 2,5 metru. U vodovodu a kanalizačních stok nad DN200 jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 metru pod upraveným povrchem se zvyšuje o 1 metr na každou stranu. V ochranném pásmu vodovodů a kanalizačních stok lze jen ve výjimečných případech a s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele realizovat stavební objekty, vysazovat stromy, keře, realizovat terénní úpravy atd.
- m) Během stavby bude prováděno geodetické zaměření skutečného provedení díla včetně zaměření veškerých sítí ve výkopu, zaměření zalepených konců, přepojení atd.. Zaměření zaslepených odbočení bude provedeno včetně hloubky uložení pro možnost kontroly splnění podmínky hloubky uložení a případnému dohledání konce odbočení. Zaměření bude zpracováno číselně a graficky v systému JTSK, Bpv.
- n) Před uvedením stavby do provozu bude provedeno vyčištění kanalizace, tlaková zkouška, prohlídka kamerou včetně protokolu a záznamu na CD nebo DVD.
- o) Stavba, použitý materiál na vodovod a kanalizaci bude splňovat schválené standardy MěVaK Vrchlabí, případné zdůvodnitelné výjimky je nutné s provozovatelem projednat.
- p) V případě rušení stávajícího zařízení vodovodu a kanalizace ve správě MěVaK Vrchlabí, bude materiál (kanalizační poklopy, poklopy vodovodních a hydrantových uzávěrů, šoupata, hydranty, armatury, potrubí, atd.) který lze dále využít, předán provozovateli.

**Městský úřad Vrchlabí – odbor SMM ochrana ZPF Vrchlabí** ze dne 21.05.2009 pod č.j. 99-OSMM/7171/2009-6

Závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF části o celkové výměře 0,0757 ha z pozemkových parcel p. p. č. 200, 205, 206/1, 207/1, 207/5, 214/5, 214/6, 215/14, 215/15, 215/17, 1097 v kat. území Podhůří-Harta ve prospěch stavby chodníku v ulici Dělnická – II. etapa.

1. Před započatím stavby bude trasa záboru vytyčena a investor zajistí, aby tyto hranice nebyly překročeny.
2. Ve vytyčené trase bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy, která bude zpětně použita ke konečným úpravám terénu.
3. V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. a) a odst. 2 zák. č. 334/92 Sb. budou investorovi stavby chodníku v ul. Dělnická II. etapa za trvalé odnětí části pozemkových parcel č. 200, 205, 206/1, 207/1, 207/1, 207/5, 214/5, 215/14, 215/17 a 1097 (vše v k.ú. Podhůří-Harta), ve výměrách uvedených v tabulce výroku tohoto závazného stanoviska, předepsány odvody do státního fondu životního prostředí. Pokud se po dobu stavebního řízení nezmění podmínky, rozměry zastavěné plochy a umístění stavby, bude po nabytí právní moci územního rozhodnutí (resp. stavebního povolení) zahájeno řízení o uložení povinnosti odvodu v předem a orientačně stanovené výši za trvalé odnětí 368,- Kč. K zahájení řízení je v tomto případě věcně a místně příslušným pověřeným orgánem ochrany ZPF Městský úřad ve Vrchlabí.
4. Dle předložené PD se jedná o investiční akci s předpokládanou dobou stavebních prací kratší jednoho roku, včetně uvedení dočasně dotčených pozemků do náležitého stavu. Proto není ve smyslu § 9 odst. písm.c) zák.č. 334/92 Sb. třeba závazné stanovisko pro dočasné odnětí zemědělských pozemků. V případě překročení jednoletého termínu je investor povinen tuto skutečnost oznámit a požádat o dočasné odnětí ve smyslu § 9 odst. 1, 3, 4 zák. č.334/1992 Sb.
5. K žádosti o kolaudační souhlas bude předložen GP změření skutečného průběhu rekonstruované komunikace a investor odpovídá za zápis této změny do katastru nemovitostí.

**Městský úřad odbor RR a ŽP Vrchlabí** č.j. RR-ŽP/2532/2009, ze dne 04.02.2009:

**Vyjádření dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:**

Se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů, zajišťovat přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Zvláštní důraz věnovat odpadům nebezpečným (asfaltové směsi s obsahem dehtu, zbytky nátěrových hmot a jejich obaly apod.), s těmito nakládat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. Nebezpečné odpady nelze

likvidovat na místních skládkách (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného dopadu.

**Vyjádření dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší:**

Volbou vhodné venkovní osvětlovací techniky zabránit obtěžování osob a zvířat zářením umělých zdrojů. Zajistit minimální prašnost a hlučnost během stavebních prací.

**Stanovisko dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči:**

V případě provádění zemních prací je z hlediska zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, považovat za území s archeologickými nálezy. Z toho podle § 22 odst. 2 cit. zákona (provádění archeologických výzkumů) vyplývá, že každý stavebník musí při své stavební činnosti plnit povinnost, oznámit svůj záměr již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo oprávněné organizaci a umožnit jemu nebo této oprávněné organizaci (tj. odbornému archeologickému pracovišti) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

**Vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů:**

Vodoprávní úřad nemá k danému projektu připomínky. Pouze upozorňuje, že je třeba požádat před započatím stavebních prací o souhlas správce stávající vodovodní kanalizační sítě.

**Vyjádření dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:**

Orgán státní správy ochrany přírody nestanovuje podmínky k záměru, pouze upozorňuje na některé zásady legislativy na úseku ochrany přírody a krajiny.

Pokud se v prostoru staveniště vyskytují stromy a keře, zabezpečí je investor proti poškození (včetně kořenového systému). Při nezbytném kácení stromů s obvodem kmene 80 cm a více, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí a souvislých keřových porostů s celkovou plochou větší než 40 m<sup>2</sup> je nutné povolení orgánu ochrany přírody v příslušné obci. U stromů a keřů rostoucích na pozemcích právnických osob a pozemcích neužívaných, je třeba toto povolení, bez ohledu na jejich rozměr a plochu.

**Městský úřad Vrchlabí – odbor SMM, ze dne 15.05.2009:**

Požadujeme, aby v projektu uvažované betonové silniční obrubníky mezi stavbou chodníku a komunikací byly nahrazeny žulovými krajníky. Betonové silniční obrubníky vykazují podstatně menší životnost než žulová obruba, která se nám jeví jako vhodnější. Vyšší pořizovací náklady žulových krajníků jsou vykompenzovány jejich nejen větší životností, ale i tím, že není potřeba jejich dodatečná výměna, jako je tomu v případě betonových obrubníků.

**Služby města Vrchlabí ze dne 22.09.2009**

U stavby chodníků žádáme osazení zahradních betonových obrub do výše zámkové dlažby (toto je možné řešit v rámci polení změny stavby před dokončením).

**Městský úřad Vrchlabí SSÚ – ze dne 19.09.2009 pod č.j. ORM/17632/2009/Ha**

Souhlasíme s vydáním povolení pro shora uvedenou stavbu za dodržení těchto podmínek:

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace Na nivě nacházející se na silničních pozemcích parc. č. 197, 199/3 a ul. Zahradní nacházející se na silničním pozemku parc. č. 215/8, vše v kat. území Podhůří ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písmeno c) zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že předmětnou stavbou bude ovlivněna bezpečnost nebo plynulost silničního provozu na dotčených místních komunikacích, je k žádosti povinen doložit předchozí souhlas DI Policie ČR Trutnov.

**Policie ČR DI Trutnov ze dne 05.10.2009 pod č.j. KRPH-547-237/Čj-2009-051007**

K navrženému se PČR Územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát Trutnov vyjadřuje takto:

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci Vaší žádosti nemáme námitek proti realizaci stavby pozemní komunikace a návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

Vzhledem k výstavbě chodníkové plochy nepovažujeme za nutné v rámci dopravního značení ponechat omezení rychlosti 30km/h při průjezdu kolem mateřské školky ve směru od Kunčic nad Labem. V případě záměru obce o ponechání tohoto omezení požadujeme jeho provedení i ve směru od Vrchlabí, umístěním DZ B20a"30" společně s DZ A12 a jejich posunutí ve směru příjezdu od centra Vrchlabí o cca 50,0 m oproti navržené poloze DZ A12. K tomuto značení pak požadujeme doplnit dodatkovou tabulku E13"text" s uvedením časového intervalu platnosti značky, který bude stanoven dle provozní doby mateřské školy.

Požadujeme prověřit rozhledové poměry křižovatky pozemních komunikací v ulici Zahradní a Dělnická v souvislosti s plánovanou výstavbou uvedeného oplocení. Dle názoru zdejší součástí je zcela zřejmé, že rozhled z ulice Zahradní není dostatečný pro umístění DZ P4. Požadujeme prověření rozhledových parametrů křižovatky alespoň pro případné umístění DZ P6. V případě nevyhovujících parametrů pak požadujeme změnu polohy navrženého oplocení pro dodržení rozhledových parametrů křižovatky dle ČSN 73 6102. *Byl doložen výkres rozhledových poměrů a dále návrh úpravy DZ.*

V rámci realizace záměru dále požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na stavbu pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon a pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v těchto ustanoveních uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110.

**Telefónica O2 Czech Republic, a.s.,** č.j.: 108715/09/CHK/VV0, ze dne 15.09.2009

- a) Případné technické řešení kolizí se sítěmi elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ( dále jen SEK) musí být projednány s technikem údržby kabelové sítě p. Jiřím Středou, Hradební 12, 541 01 Trutnov, tel.č. 499 814 013, 602 413 540. Úspěšné kolaudační řešení stavby musí obsahovat zápisy z kontrol jednotlivých míst dotčení sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. před jejich záhozy. V případě střetu Vaší stavby se SEK, požadujeme zakreslit průběh (SEK) do projektové dokumentace stavby a konzultaci s našim zástupcem pracoviště ochrany sítě – Jiří Bůta – Ak. Bedrny 10/365, Hradec Králové 500 03 t.č. 602 485 857 k navržení podmínek ochrany (SEK), pro potřebu vydání vyjádření vlastníka SEK pro stavební úřad. Vyskytnou-li se ve staveništi SEK, které by bránily realizaci stavebních nebo jiných prací, musí se dotčené SEK přeložit. Náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení, nese stavebník, který vyvolal překládku SEK. V případě překládky SEK, před zahájením zemních prací musí být mezi investorem a vlastníkem SEK uzavřena. Smlouva o provedení vynucené překládky SEK. Smlouvu předá p.Bůta Jiří - Ak. Bedrny 10/365, Hradec Králové 500 03 t.č. 602 485 857, adresa podatelny společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. P. O. BOX 85 Praha 3 130 11. Případná nová trasa nově přeložené SEK musí být přesně pozemkově definována v územním řízení, se seznamem p.č. dotčených nemovitostí.
- b) V místech křížení s komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy, staveništi apod. musí být naše PVSEK chráněno chráničkami a uloženo v požadované hloubce. Chránička musí vjezd, parkoviště přesahovat na každou stranu min. 0,5 m. PVSEK nesmí být umístěno podél komunikace pod obrubník ani pod jeho betonovou patku.
- c) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- d) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění, ČSN 33 21 60 „Předpisy na ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- e) Před započítím zemních prací zajistí vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II. čl.1, 4 a 5).
- f) V případě provádění prací v objektu nebo na něm je povinen provést průzkum technické infrastruktury – vnějších a vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.5, příloha č.3 kap.XII.čl.1.).
- g) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Jiří Bůta (tel. 602 485 857), (dále jen „POS“). V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
- h) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení
- i) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., § 3 bod b.1, příloha č.3 kap.IV. čl.3 a 4.).
- j) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához.



- k) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
  - l) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
  - m) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
  - n) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl.275, ČSN 34 2100).
  - o) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
  - p) Je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
36. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a § 12 vyhlášky č.526/2006 Sb. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podává stavebník na formuláři, jehož obsahové náležitosti (vč. příloh) jsou stanoveny v příloze č. 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb.. Podmínkou vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu je povolení užívání sítí a dalších staveb nacházejících se v konstrukci vozovky.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu: Město Vrchlabí, zast. starostou Ing.Sobotkou, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

#### Odůvodnění:

Dne 14.9.2009 podal stavebník - Město Vrchlabí, zast. starostou Ing.Sobotkou, IČ 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Hana Bajarová, IČ 00278475, Zámek 1, 543 11 Vrchlabí žádost o vydání stavebního povolení na stavbu Chodník podél ulice Dělnická - II. úsek (dále jen "stavba") na pozemku st. p. 50, 232, 245, parc. č. 197, 199/3, 200, 205, 206/1, 207/1, 207/5, 214/5, 214/6, 215/8, 215/14, 215/15, 215/17, 994/1, 995, 1097 v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7244/2009-5, které nabylo právní moci dne 23.07.2009.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí svým opatřením ze dne 12.10.2009 pod č.j. SÚ/1729/2009-4 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 3.11.2009, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

#### K žádosti o stavební povolení byly předloženy tyto doklady:

- < Projektová dokumentace zak. číslo 040/09-II, vypracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0600186,
- < Stanovisko pro stavební řízení – NIPI, o.s. pracoviště Česká Třebová, ze dne 08.09.2009 pod zn. 075/2009/Kap
- < Vyjádření ke stavebnímu řízení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 24.03.2009 pod zn. 1021515226
- < Vyjádření k existenci sítí ve správě ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 25.03.2009 pod zn. 001021531890
- < Vyjádření k existenci sítí ve správě RWE Distribuční služby, a.s. ze dne 11.02.2009 pod zn. 716/09/131
- < Vyjádření ke stavbě a k existenci sítí ve správě Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí ze dne 27.03.2009
- < Závazné stanovisko – souhlas s odnětím zem. Půdy ze Z/F – MěÚ SMM – ochrana ZPF Vrchlabí ze dne 21.05.2009 pod č.j. 99-OSMM/7171/2009-6
- < Souhrnné stanovisko MěÚ RR a ŽP Vrchlabí ze dne 04.02.2009 pod č.j. RR-ŽP/2532/2009

- ◀ Smlouva o výpůjčce číslo OMS/V/64/04/09-N mezi SÚS HK a investorem město Vrchlabí ze dne 04.05.2009
- ◀ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi městem Vrchlabí a vlastníkem p. p. č. 215/14 a 215/17 kat. území Podhůří-Harta (Miluše Peterková) ze dne 02.03.2009
- ◀ Smlouva o podmínkách realizace stavby mezi městem Vrchlabí a vlastníky p. p. č. 214/6 kat. území Podhůří-Harta (ing. Miloslav Šorfa a Marie Šorfová) ze dne 02.03.2009
- ◀ Smlouva o budoucí smlouvě směnné a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi městem Vrchlabí a vlastníkem p. p. č. 207/5 a 214/5, kat. území Podhůří-Harta (MĚLO, s. r. o., Pardubice) ze dne 22.05.2009
- ◀ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi městem Vrchlabí a vlastníky p. p. č. 215/15 a st. p. č. 232 kat. území Podhůří-Harta (Pavel Petřík a Jana Petříková) ze dne 02.03.2009
- ◀ Souhlas podle § 15 zákona číslo 183/2006 Sb. – obecný stavební úřad MěÚ Vrchlabí ze dne 14.09.2009 pod č.j. SÚ/17143/2009-2
- ◀ Souhlas vlastníka dotčených pozemků – město Vrchlabí ze dne 15.05.2009
- ◀ Katastrální situace s vyznačením dotčených a sousedních pozemků
- ◀ Rozhodnutí – územní rozhodnutí ze dne 15.06.2009 pod č.j. 7244/2009-5, které nabylo právní moci dne 23.07.2009
- ◀ Výpisy na dotčené a sousední pozemky
- ◀ Smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníky p. p. č. 214/6 a st. p. č. 245 kat. území Podhůří-Harta - ing. Miloslav Šorfa a Marie Šormová a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ◀ Vyjádření k PD Služby města Vrchlabí ze dne 22.09.2009
- ◀ Závazné stanovisko MěÚ RM a ÚP – SSÚ Vrchlabí ze dne 19.09.2009 pod č.j. ORM/17632/2009/Ha
- ◀ Vyjádření k PD Policie ČR DI Trutnov ze dne 05.10.2009 pod č.j. KRPH-547-237/Čj-2009-051007
- ◀ Vyjádření k existenci sítí ve správě Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 15.09.2009 pod č.j. 108715/09/CHK/VV0
- ◀ Situace rozhledových poměrů + návrh DZ

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, MELO s.r.o., Miluše Peterková, Pavel Petřík, Jana Petříková, Ing. Miloslav Šorfa, Marie Šorfová, Městský úřad Vrchlabí, odbor - Správa majetku města, Městské vodovody a kanalizace, ČEZ Distribuce, a. s., Telefónica O2 Czech Republic, a. s., Lucie Havlíčková, Ludmila Adamcová, RWE Distribuční služby, s. r. o., Královéhradecký kraj

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Návrhy byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byl doplněn pozemek, který bude dotčen přeložkou oplocení – p. p. č. 215/14 kat. území Podhůří-Harta. Dále bylo konstatováno, že pokud bude lemující betonová obruba chodníku osazena do úrovně zámkové dlažby bude toto řešeno změnou stavby před dokončením. Dále bylo vyhověno podmínce Policie ČR DI Trutnov – bylo doloženo prověření rozhledových poměrů křižovatky v ulici Zahradní a Dělnická v souvislosti s plánovanou stavbou oplocení a dále výkres + návrh DZ.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Hana Vondrušková v. r.  
vedoucí stavebního úřadu



za správnost vyhotovení:  
Kreisllová Markéta

#### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

#### Obdrželi:

Účastníci (dodejky)

Město Vrchlabí, IČ 278475 zast. starostou Ing. Sobotkou, Zámek č.p. 1, Vrchlabí, 543 01 Vrchlabí 1  
Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475 odbor RM a ÚP - SSÚ p. Hana Bajarová, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí  
Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4  
MELO s.r.o., 17. listopadu č.p. 237, Pardubice I-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Miluše Peterková, Dělnická č.p. 237, Vrchlabí-Podhůří, 543 03 Vrchlabí 3  
Pavel Petřík, Zahradní č.p. 175, Vrchlabí-Podhůří, 543 03 Vrchlabí 3  
Jana Petříková, Zahradní č.p. 175, Vrchlabí-Podhůří, 543 03 Vrchlabí 3  
Ing. Miloslav Šorfa, Spořilovská č.p. 658, 514 01 Jilemnice  
Marie Šorfová, Spořilovská č.p. 658, 514 01 Jilemnice  
Městský úřad Vrchlabí odbor - Správa majetku města, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí  
Městské vodovody a kanalizace, Nádražní č.p. 832, 543 01 Vrchlabí 1  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Telefónica O2 Czech Republic, IČ 60193336 a. s., P.O.BOX 85, 130 11 Praha  
Lucie Havlíčková, Horská č.p. 423, Hořejší Vrchlabí, 543 02 Vrchlabí 4  
Ludmila Adamcová, Dělnická č.p. 231, Podhůří, 543 03 Vrchlabí 3  
RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynářská č.p. 499/1, 657 02 Brno - město  
Královéhradecký kraj, Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Dotčené správní úřady

Městský úřad Vrchlabí odbor RR a ŽP, Krkonošská č.p. 8, 543 01 Vrchlabí 1  
Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475 odbor RM a ÚP - SSÚ p. Havlíčková, Vrchlabí č.p. 1, 543 11 Vrchlabí  
Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475 odbor RM a ÚP - SSÚ p. Hana Bajarová, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí  
Městský úřad Vrchlabí odbor SMM-ochrana ZPF, Zámek č.p. 1, 543 01 Vrchlabí 1  
Policie České republiky Dopravní inspektorát, Roty Nazdar č.p. 497, 541 11 Trutnov  
Městský úřad Vrchlabí Obecný stavební úřad, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí

Ostatní

Služby města Vrchlabí, Vrchlabí, 543 01 Vrchlabí 1  
NIPi ČR, o. s., IČ 44269722 Konzultační středisko - Pardubický kraj, Tkalcovská č.p. 110, 560 02 Česká Třebová

Vypraveno dne: 19.11.2009